ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ್ಥರೆಡ್ಡಿ : ಅತೀ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಎಲ್. ಜಾಲಪ್ಪ : ಎಷ್ಟು ಒಂದು ತಿಂಗಳೇ; ಎರಡು ತಿಂಗಳೇ, ಒಂದು ವರ್ಷವೇ?

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ್ಥರೆಡ್ಡಿ : ನೋಡೋಣ.

ಶರಾವತಿ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ಭಾರಿ ವಾಹನಗಳ ಓಡಾಟವನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧ

1912-ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ (ಹಳಿಯಾಳ) : ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:

ಅ) ಶರಾವತಿ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ಭಾರಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸಿರುವುದು ನಿಜವಲ್ಲವೇ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಈ ನಿರ್ಬಂಧವನ್ನು ಎಂದಿನಿಂದ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ?

ಇ) ಈ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲಿನ ಸಂಚಾರವನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಉತ್ತರ ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ವ್ಯಾಪಾರ ಜನಗಳ ಓಡಾಟಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಈ) ಈ ಸೇತುವೆಯ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಸಮರೋಪಾದಿಯಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಉ) ಈ ಸೇತುವೆಯ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯ ಮುಗಿಯುವವರೆಗೆ ಬದಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನೇನಾದರೂ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾಡಿದೆಯೇ?

ಊ) ಮಾಡಿದ್ದಲ್ಲಿ ಆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಯಾವುದು?

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ್ಥರೆಡ್ಡಿ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು)

ಅ) ನಿಜ

ಆ) ಈ ನಿರ್ಬಂಧವನ್ನು ದಿನಾಂಕ : 26-7-91ರಿಂದ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಬಂದಿದೆ

ಈ) ಈ ಸೇತುವೆಯ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲು ವಿದೇಶಿ ತಂತ್ರಜ್ಞರ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಪಡೆದು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮತಿ ದೊರಕಿದನಂತರ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಉ) ಮಾಡಿದೆ

ಊ) ಹಾಲಿ ಇರುವ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ಹಗುರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಿಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಭಾರಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಯಂತ್ರಚಾಲಿತ ದೋಣಿಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ದಡದಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ಎಡಕ್ಕೆ ಕೊಂಡೊಯ್ಯಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಎರಡು ಬದಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಭಾರಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬದಲಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬಿಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಎರಡನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್, ಟ್ರೇಡ್, ಪಬ್ಲಿಕ್ ಮೂವ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಇದೇ ಸದನಲ್ಲಿ 10-12 ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ ಈ ವಿಷಯ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿ ಆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಹ ಹೇಳಿದ್ದೆ. ಈ ಸೇತುವೆಗೆ ರಿಪೇರಿ ಬಹಳ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿದೆ. ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೆ, ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಸರಕಾರದವರು

ಹೇಳಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಸರಕಾರ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ವಿಫಲವಾಗಿದೆ. ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಕ್ರಮವನ್ನು ಸರಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ, ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ, ಇವತ್ತು, ತಾವು ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಪೋಸಲ್ಸ್ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆ ಪ್ರಪೋಸಲ್ಸ್ ಯಾವಾಗ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೀರಿ, ಆ ಪ್ರಪೋಸಲ್ಸ್ ಏನು ಎಂದು ಸ್ವಲ್ಪ ಹೇಳಬೇಕು. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಇವತ್ತು ಎರಡು ರೂಟ್‌ನಿಂದ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆ ಎರಡು ರೂಟ್ಸ್ ಯಾವುವು ಎಂದು ಸ್ವಲ್ಪ ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಕೊಡಬೇಕು. ಮೆಕನೈಸ್ಡ್ ಬೋಟ್ಸ್ ಮೂಲಕ ಹೆವಿ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ನನ್ನ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಒಂದು ಬಾಜ್ ಇತ್ತು. ಅದರ ಕಂಡೀಷನ್ ಸಹ ಸರಿ ಇಲ್ಲ, ನಾನು ಕಳೆದ ತಿಂಗಳು ಹೋದಾಗ ಅಲ್ಲಿ ಯಾವುದೂ ಬಾಜ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಹ ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ್ಥರೆಡ್ಡಿ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಜುಲೈ 91ರಿಂದ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಹೆವಿ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ಬಿಡ್ಜ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಿರುಕು ಬಂದಿದೆ ಅಂಥ ಬಿಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಅದನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕೋಸ್ಕರ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋ ಕೆಮಿಕಲ್ ರೀಸರ್ಚ್ ಲ್ಯಾಬೋರೇಟರಿಗೆ ಸುಮಾರು 3 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಚಾರ್ಜ್ಸ್ ಕೂಡ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ, ಅವರಿಂದ ರಿಪೇರಿ ಆಗಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸಕೆಂದು ಯು ಕೆಫರ್ಮ್ ಕೂಡ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. 1 ಕೋಟಿ 3 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ಇದನ್ನು ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಬಲಪಡಿಸಲು ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಹೊಸ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಸುಮಾರು 15 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಂದಾಜು ತಯಾರು ಮಾಡಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ 45 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಪಡೆದು ಈಗಾಗಲೇ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸ ಕೂಡ ಮಾಡಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಈಗ ಲೆಟ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಪಾಸಾಗುತ್ತಿವೆ. ಅಲ್ಲೀಗ ಒಂದು ಬಾರ್ಜ್ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಈಗ ಲೈಟ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಹೋಗಬಹುದು. ಮತ್ತು ಲೋ ಕಾಸ್ಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಬಂದಿದೆ. ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳಿಗೆ 2 ವಾಹನಗಳಂತೆ ನಾಲ್ಕು ವಾಹನಗಳನ್ನು 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಖರೀದಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಅನುಮತಿ ಕೊಟ್ಟಿದೆ ನಾವು ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಇದಾದ ನಂತರ ಹಳೆಯ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ 1.6 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸಹ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ಇದರಿಂದ ಇದೇ ಜಿಲ್ಲೆ ಅದರಲ್ಲೂ ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶದ ಒಂದು ಎಕಾನಮಿ ಮೇಲೆ ಅಫೆಕ್ಟ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಮತ್ತು ಅದರಲ್ಲೂ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಜಪಾನ್‌ಗೆ ಮತ್ತು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಮೀನು ಎಕ್ಸ್ಪೋರ್ಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಇವತ್ತು ಈ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ನಿಂದ ದೊಡ್ಡ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗಿದೆ. ಇವತ್ತು ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ 70-80 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ದೂರದಿಂದ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಆಗಬೇಕು. ಹಾಗಾಗಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಪರಿಣಾಮ ಈ ಒಂದು ಉದ್ಯೋಗದ ಮೇಲೆ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ ಟೈಲ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀ ಮೇಲೆ ಎಫೆಕ್ಟ್ ಆಗಿದೆ. ತಾವು ಈಗ ಹೇಳಿದಿರಿ 1 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು. ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಆ

ಹಣವನ್ನು ತಾವು ತಕ್ಷಣ ಕೊಟ್ಟು ಕೆಲಸ ಶುರು ಮಾಡಿಸ ಬೇಕು. ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಸಣ್ಣ ಮೊತ್ತವೇನೂ ಅಲ್ಲ. ಈಗ 45 ಲಕ್ಷ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ತಾವು ಹೇಳಿದಿರಿ; ಅದರೆ 45 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದಂತೆ ಕಾಣಲಿಲ್ಲಿ. ಅಲ್ಲಿ ಎರಡು ಕಡೆ ಸ್ಪನ್ ಒಂದು ಸ್ಪಾನ್ ಎರಡು ಡ್ಯಾಮೇಜ್ ಏನಾಗಿದೆ ಅಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಪಿಚ್ಚಿಂಗ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ 45 ಲಕ್ಷ ಏತಕ್ಕೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ತಾವು ಸ್ವಲ್ಪ ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ ನಾನು ತಮ್ಮನ್ನು ಖಾಸಗಿ ಆಗಿ ಭೇಟಿ ಮಾಡಿ ಕೆಲವು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೆ. ಇವತ್ತು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಇನ್ನೊಂದು ಬಾರ್ಜ್ ಹಾಕಬೇಕು. ಈಗಿರುವುದು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕೆಲಸ ತಾವು ಎಷ್ಟು ಹೇಳಿದರೂ ಇನ್ನೂ ಒಂದೂವರೆ ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಬೇಗ ಆಗಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಒಂದೆರಡು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ತಕ್ಷಣ ನಾವು ನಾಲ್ಕು ಬಾರ್ಜ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು. ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ವಾರ್ ಪುಟ್ಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರೈಯಾರಿಟಿ ಬೇಸಿಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಎರಡನೆಯದು, ಭಟ್ಕಳ ವೈಯಾ ಒಂದು ರೋಡ್ ಇದ್ದು ಅದು ಬಹಳ ನ್ಯಾರೋ ರೋಡ್ ಇದ್ದು ಅದನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ನಾನು ಸಲಹೆ ಮಾಡಿದ್ದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ರಿಪೇರ್ಸ್ ಆಗಬೇಕು, ಅದಕ್ಕೆ ಹಣ ರಿಲೀಜ್ ಮಾಡಿ ಅಂತ ಹೇಳಿದ್ದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಹಣ ಇದುವರೆಗೂ ಅಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಮುಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಈಗ ಮುಟ್ಟಿದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ನಾನು ಮೊನ್ನೆ 15-20 ದಿವಸಗಳ ಕೆಳಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಕೇಳಿದೆ, ನಮಗೆ ಹಣ ಇನ್ನೂ ಬಂದು ಮುಟ್ಟಿಲ್ಲ ಅಂತ ಅಲ್ಲಿನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು. ತಕ್ಷಣ ಹಣ ರಿಲೀಜ್ ಮಾಡಿ ಆ ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಆ ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಒಂದು ಕ್ರೇನ್ ಇಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಯಾವ ಪ್ರಕಾರ ಬಾಂಬೆ ಪೂನಾ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಹಾಗೆ ಇಡಬೇಕು. ಏನೆಂದರೆ ಅದು ಒಂದು ಸಣ್ಣರೋಡು. ,ಅಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಒಂದು ವಾಹನ ಕೆಟ್ಟರೆ ಇಡೀ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೊಂದು ಸಲಹೆ ಏಕೆಂದರೆ ಹೊನ್ನಾವರದಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ರೋಡು ಇದೆ, ನಾವಿದ್ದಾಗ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತು ಪತಿಯಿಂದ 7 ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳಿಗೆ ಹಣ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದೆವು. 1 ಕೋಟಿ 30 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ 5 ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳು ಪೂರ್ಣವಾಗಿದೆ. ಒಂದು ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣ ತಮ್ಮ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ಸ್ಪೆಷಲ್ ಆಗಿ ಕೊಟ್ಟರೆ ಆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕೆಲಸ ಬೇಗ ಆಗುತ್ತದೆ. ತಾವು ಜಾಗ್ರತೆ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಮತ್ತೆ ತಾವು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಸಚಿವರ ಜೊತೆ ಮಾತನಾಡಬೇಕು ಏಕೆಂದರೆ, ಇವತ್ತು ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಜನ ಏನು ಬರುತ್ತಾರೆ ಅವರು ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಹತ್ತಿರ ಇಳಿದು ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕ್ರಾಸ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತೊಂದು ಬಸ್ಸು ಹತ್ತಬೇಕು. ಇದರಿಂದ ಹೆಣ್ಣು ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಹುಡುಗರಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನೊಂದು ಸಲಹೆ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಮಿನಿ ಬಸ್ಸು ಓಡಿಸಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ. ಈಗ ಲೈಟ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಮಿನಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಿದರೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಆಗುತ್ತಿರುವ ಅನಾನುಕೂಲ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ್ಥರೆಡ್ಡಿ : ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದಂತೆ ಅಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆ ಇದೆ. ತೊಂದರೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೀ

ಅಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕೂಡ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಮಿನಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಂತ ಎರಡುಮೂರು ಬಸ್ಸು ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಟೆಂಪರರಿ ಆಗಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಯವರು ಡಿಪೋ ಸಹ ಓಪನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಒಂದು ಬಾರ್ಜ್ ಬಂದಿದೆ. ಈ ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಗೆ ಇನ್ನೊಂದು ವೆಹಿಕಲ್ ಬರುತ್ತದೆ. ಮುಂದಿನ ತಿಂಗಳು 2 ಬರುತ್ತವೆ. ಇದರಿಂದ ಸುಮಾರಾಗಿ 150 ಲಾರಿಗಳಷ್ಟು ಒಂದು ದಿವಸಕ್ಕೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಬಹುದು. ಮತ್ತು ಭಟ್ಕಳ ಮತ್ತು ಜೋಗ್ ರಸ್ತೆಗೂ ಮತ್ತು ಸಾಗರ ರೋಡಿಗೂ ನಾವು 75 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ನಾನು ಖುದ್ದಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಮತ್ತು ನ್ಯಾರೋ ರೋಡು ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಏನು ಕೇಳಿದಿರಿ ಅದಕ್ಕೂ ಮೊನ್ನೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಅಪ್ರೂವಲ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಕೋಟಿ ಚಿಲ್ಲರೆ ಎಕ್ಸ್‌ಟ್ರಾ ಗ್ರ್ಯಾಂಟ್ ಕೊಟ್ಟು ಆ ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ಆದೇಶ ನೀಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಯಾಹ್ಯಾ : ಶರಾವತಿ ಸೇತುವೆಯು ಹೆದ್ದಾರಿ ಹೈವೆ 47 ರ ಮೇಲೆ ಇರುವಂಥಾ ದೊಡ್ಡ ಸೇತುವೆ. ಇದು ಸಮುದ್ರದ ತೀರದಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಸೇತುವೆ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೂ ಲಿಂಕ್ ಆಗುವಂಥಾದ್ದು. ಇದರಿಂದ ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಬಹಳ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಯಾವ ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕಾಗಿತ್ತೋ ಆ ಕೆಲಸ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆಮೇಲೆ, ನೀವು ಹೆವಿ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್‌ನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಅಲ್ಲಿರುವ ಕರಪ್ಷನ್ ನೋಡಬೇಕೆಂದರೆ ಸಾಯಾಂಕಾಲ 6-7 ಘಂಟೆಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಲಾರಿಗಳನ್ನು ಎರಡೂ ಕಡೆಯಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ, ಅವರು ದೂರ ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುವುದಿಲ್ಲ, ದುಡ್ಡು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ—ರಾತ್ರಿ ಎಲ್ಲಾ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್‌ನ್ನು ಪಾಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದು ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಬಿರುಕುಬಿಟ್ಟಿರುವ ಸೇತುವೆ ಯಾವಾಗ ಮುರಿಯುತ್ತದೋ ಅನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ನ್ನು ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ 25 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಕಟ್ಟಲಾಗಿತ್ತು. ಇದು ನೂರಾರು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಇರಬೇಕಾಗಿತ್ತು.

ಗೋವಾದಲ್ಲಿ ಮಾಂಡವಿನಲ್ಲಿ ಯಾವ ಕಂಪನಿಯವರು ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಿದ್ದರೋ ಅದೇ ಕಂಪನಿಯವರು ಇದನ್ನೂ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಗೋವಾದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿದ್ದು ಬಿದ್ದುಹೋಗಿ ಜನ ಸತ್ತುಹೋದರು. ಆ ಕಂಪನಿ ಮಾಡಿರುವ ಕೆಲಸದ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ತನಿಖೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರೋ ಅಥವಾ ಏನಾದರೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಿರೋ? ಪುನಃ ಹೊಸ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಮಾಡುವಾಗ ಈ ರೀತಿ ಸಬ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ವರ್ಕ್ ಆಗಿ ಪುನಃ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಬೀಳುವಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಆಗುಬಹುದು. ಅದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರೋ ಎಂದು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ್ಥರೆಡ್ಡಿ : ಮಾಂಡವಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಮತ್ತು ಶರಾವತಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಟ್ಟಿದಂಥ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದೆ. ಕೋರ್ಟ್‌ಗೂ ಕೂಡಾ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ಮಾಂಡವಿ ಸೇತುವೆ ಗೋವಾ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ್ದುದು.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ್ಥರೆಡ್ಡಿ : ಗೋವಾ ಸರ್ಕಾರವೂ ಕೂಡ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ ಅದೇ ರೀತಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದವರೂ ಈ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು

ತಾವು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಮತ್ತೆ ಅದೇ ರೀತಿ ಆಗದ ಹಾಗೆ ಆಸಕ್ತಿ ವಹಿಸಿ ಪರಿಣಿತರಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಕೆಲಸ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಸುಮಾರು 20 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ತರಹ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ. ಇದು ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದಂಥ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಇದು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿರುವ ವಿಷಯ. ಈಗ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ, ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೂ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗೂ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವತಿಯಿಂದ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಲೈಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಸುಮಾರು 80 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಅಕ್ಕಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಒಂದೂವರೆ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ 1991-92ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲೂ ಕೂಡಾ ಸೇರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯಿಂದಲೂ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದು ನ್ಯಾಚುರಲ್ ಕೆಲಾಮಿಟಿ. ಇದನ್ನು ನಾವೂ ನೀವು ಮಾಡಿದ್ದಲ್ಲ. ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಟ್ಟಿದಂಥ ಪುಣ್ಯಾತ್ಮರು ಈ ತರಹ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರ ಅವರ ಮೇಲೆ ತೀವ್ರ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಂ. ಯಾಹ್ಯಾ : ಈಗ ರಾತ್ರಿ ಎಲ್ಲಾ ಹೆವಿ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಹೋಗುತ್ತಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತರೆಡ್ಡಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಅದರ ಮೇಲೆ ಹೆವಿ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್, ಮತ್ತಿತರೇ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದೇ ಇಲ್ಲ. ಎತ್ತರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು...

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಂ. ಯಾಹ್ಯಾ : ನೀವು ಒಂದು ಸಾರಿ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಿ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತರೆಡ್ಡಿ : ನಾನು ಭಟ್ಕಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಬಂದಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ಮಾನ್ಯ ಯಾಹ್ಯಾ ಸಾಹೇಬರು ಏನು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದರೋ ಅದು ನಿಜ. 2 ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ ಸಂಜೆ 6-7 ಗಂಟೆವರೆಗೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ವೆಹಿಕಲ್‌ಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಅನಂತರ ರಾತ್ರಿ ಎಲ್ಲಾ ನೂರಾರು ವೆಹಿಕಲ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಪಾಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. 50-100ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದರು. ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಹೋದರೆ ಡೀಸೆಲ್, ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಕಾಸ್ಟ್ ಎಷ್ಟು ಸೇವೆ ಆಗುತ್ತದೆ? ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಹೋದರೆ 80 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ನ್ಯಾಷನಲ್ ಇಂಟರೆಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲೂ ಇದಕ್ಕೆ ಇಂಪಾರ್ಟೆನ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟು ಈ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕೆಲಸ ಜಾಗ್ರತೆ ಮುಗಿಸಬೇಕು. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಮತ್ತೊಂದು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಕಳೆದ 20-25 ದಿವಸಗಳಿಂದ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಹೋಗುವುದನ್ನು ಬಂದ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಮೇಲೆ ಐರನ್ ರಾಡ್ಸ್ ಎರಡೂ ಕಡೆ ಹಾಕಿ ಎತ್ತರ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಹೆವಿ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಹೋಗದ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಅದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಶ್ರೀ ಎಂ.ಡಿ. ನಂಜುಂಡಸ್ವಾಮಿಯವರೇ, ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು 27 ನೇ ತಾರೀಖು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳೋಣ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್‌ರವರು 1901ನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು 27ನೇ ತಾರೀಖು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.